



Fatti Sentire

La Lista Civica per Faenza
Sito web: www.faenzafattisentire.it
E-mail: info@faenzafattisentire.it
Tel. 3801428248

Al Sindaco Dr. Giovanni Malpezzi
All'Assessore Lavori pubblici, Traffico e Viabilità, Dr. Claudia Zivieri
All'Assessore all'Ambiente e Mobilità pubblica, Dr. Roberto Savini
All'Assessore alla cultura, Ceramica e Turismo, Dr. Massimo Isola

Comune di Faenza

INTERPELLANZA COMUNALE

Oggetto: Sperimentazione parcheggi scambiatori per Argillà

PREMESSO CHE:

- 1) La Lista Civica Fatti Sentire vede in Argillà una manifestazione viva ed interessante a livello culturale, economico e turistico, che nella sua prima edizione ha dato vita ad un movimento vasto di addetti ai lavori, artisti, appassionati ma che ha visto anche la partecipazione un folto pubblico di gente comune, segno di un evento in grado di suscitare ampio interesse e ravvivare la città, che rivede nell'arte della ceramica un elemento d'unione con la storia stessa della città, e che è inoltre un evento promosso ed organizzato da professionalità interne al Comune;
- 2) In manifestazioni di questo tipo non vige la fretta o il caos del "lunedì mattina", ma una voglia di vivere una città e la cultura che questa esprime, che sia essa di base storico-culturale ma anche solo di condivisione dei luoghi e piena fruizione dei medesimi;
- 3) la mobilità faentina ha subito nell'ultimo decennio un appesantimento notevole, causato dall'aumento del numero dei mezzi di proprietà per singola famiglia, nonché delle abitudini di vita che volgono sempre più alla pigrizia ed alla ricerca di comodità una volta inimmaginabili;
- 4) la volontà dichiarata dell'attuale amministrazione è di intervenire in materia di mobilità, per regolamentare i passaggi e le soste in aree centrali, sostenere e incentivare le soste al di fuori delle mura cittadine, la qualcosa viene considerata da parte della Lista Civica Fatti sentire, se affrontata con la giusta coerenza, come un importante tentativo di sviluppo sostenibile;
- 5) la Lista Civica Fatti Sentire è pienamente convinta che parte dell'inquinamento atmosferico sia imputabile alle emissioni delle auto e che la qualità dell'aria e la fruibilità degli spazi sono elementi indispensabili per rendere invitante alla

frequentazione il centro cittadino

VISTO CHE:

- 1) Molti Comuni italiani hanno intrapreso da tempo scelte ferme sulla viabilità, incentivando l'uso di mezzi di trasporto "puliti" (mezzi elettrici, biciclette, autobus ecologici), creando parcheggi scambiatori o a corona (citati anche nelle Linee Programmatiche del Sindaco Malpezzi), creando percorsi pedonali, controllando i permessi auto per il centro storico;
- 2) a Faenza sono già in essere iniziative pregevoli, come ad esempio le bici blu o la creazione di svariate piste ciclabili, ma che queste non bastano ad affermare che Faenza sia una città volta pienamente ad una mobilità sostenibile, in quanto permangono varie criticità;
- 3) una delle particolarità importanti per una città di più di quasi 60mila abitanti, è la ridotta estensione del centro storico faentino. Asse Porta Montanara – Porta Ravennana 1,1 Km, asse Porta Imolese-Porta delle Chiavi 1,8 Km; si evince che tali distanze siano percorribili in tempi modesti: 15/20 min per i pedoni, molto meno per mezzi a pedale; estendendo il concetto di centro oltre la fascia delle mura, fino a comprendere le zone adiacenti densamente popolate, le dimensioni della città rimangono comunque contenute: rotonda della Graziola (centro Fieristico) – Porta delle Chiavi 2,7 Km, Porta Ravennana – Incrocio Bocche dei Canali 3,1 Km;
- 4) sono individuabili aree libere e disponibili ad accogliere mezzi di trasporto senza il bisogno di interventi importanti per il loro utilizzo.

SI CHIEDE:

- 1) Se l'Amministrazione ritenga la manifestazione Argilla una buona occasione per attivare una sperimentazione di parcheggi scambiatori al di fuori del centro storico, supportati da un corretto ed efficiente servizio di trasporto pubblico verso il centro cittadino;
- 2) di dedicare a tale iniziativa (accertandosi sulle opportune disponibilità nel caso di aree private) spazi che possono risultare già idonei a tale funzione (come lo spiazzo adiacente il centro fieristico, l'area Graziola, Piazzale Pancrazi, il parcheggio del Centro Commerciale Le Maioliche)
- 3) agli Assessori competenti di esprimersi al riguardo, tenendo conto che un'iniziativa di questo genere, oltre a rappresentare un interessante banco di prova in vista di un'auspicata, stabile introduzione dei parcheggi scambiatori, consentirebbe anche di fornire ai visitatori un sistema pratico e veloce di parcheggio ed accesso alla manifestazione, tale da fornire un'immagine ecologica ed efficiente della nostra città.

Si richiede anche risposta scritta

I Consiglieri Comunali

Montanari Maurizio
Barnabè Vincenzo

Lista Civica Fatti Sentire